



*Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina*

**PELO FUTURO DA INDÚSTRIA**

**ANÁLISE EXPEDITA DA SITUAÇÃO FÍSICA DAS OBRAS  
REMANESCENTES DA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO  
DA BR-101/SC - CONTORNO VIÁRIO NA REGIÃO DA  
GRANDE FLORIANÓPOLIS**

**FEVEREIRO/2024**

## **Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina – FIESC**

Mario Cezar de Aguiar – Presidente

## **Câmara para Assuntos de Transporte e Logística da FIESC**

Egídio Antônio Martorano - Presidente

## **Execução**

Saporiti Engenharia Ltda. – CREA/SC 042.638-8

Ricardo Saporiti – Engº. Civil – CREA/SC 002.682-6

## **Supervisão Técnica**

Egídio Antônio Martorano

## **Equipe Técnica de Apoio**

Marcelo Dorigatti

Pablo Setúbal

Mariana Souza da Silva

## **Edição de Arte**

FIESC / GETMS

## **Crédito das Fotos**

FIESC/ Ricardo Saporiti

High Vision Images / Pedro Machado

## **Contato**

[www.fiesc.com.br](http://www.fiesc.com.br)

Rod. Admar Gonzaga, 2765

Bairro Itacorubi

CEP: 88034-001

Florianópolis – SC

Fone/WhatsApp: + 55 (48) 3231-4106

e-mail: [camara.logistica@fiesc.com.br](mailto:camara.logistica@fiesc.com.br)

## **1: APRESENTAÇÃO**

O presente trabalho contém o resultado da Análise Expedita, realizada na 1ª quinzena de fevereiro de 2024, sobre a situação física das obras remanescentes do Contorno Viário da Grande Florianópolis.

O principal objetivo desta iniciativa é identificar a situação das obras, assim como avaliar se é factível a liberação do tráfego na mesma no decorrer do próximo mês de JULHO/24.

A obra do Contorno Viário da Grande Florianópolis é essencial para possibilitar a maior segurança, reduzindo assim, os alarmantes índices de acidentes, permitindo também uma maior fluidez no segmento da região metropolitana de Florianópolis, deste eixo rodoviário que é estratégico para Santa Catarina, o Brasil e o Mercosul.

### **MARIO CEZAR DE AGUIAR**

Presidente do Sistema FIESC

## **2: INTRODUÇÃO**

O Contorno Viário da Grande Florianópolis, numa extensão de aproximadamente 50 km, é a principal obra da Concessionária das Rodovias **BR-116** (Contorno Leste de Curitiba), **BR-376** (São José dos Pinhais/Garuva) e **BR-101/SC** (Garuva/Paulo Lopes).

Neste trabalho técnico, efetuado na 1ª quinzena do mês de fevereiro/24, foram analisadas expeditamente as obras remanescentes visando a conclusão e entrega ao tráfego das obras que compõem o “Contorno Viário da Grande Florianópolis”.

Pelo Contrato de Concessão, firmado em **14 de fevereiro de 2008**, essa obra deveria estar em utilização a partir do 5º ano de Concessão (2012), mas só foi iniciada em maio de 2014.

O prazo contratual final (fevereiro de 2012) foi sendo prorrogado sucessivamente para fevereiro de 2015; fevereiro de 2017; fevereiro de 2019; dezembro de 2020, e agora julho/24, portanto no **16º ano da concessão**.

Os projetos executivos dos quatro túneis duplos previstos em todo o empreendimento, com seus respectivos orçamentos, **aguardaram aproximadamente 24 meses**, para receberem as correspondentes ORDENS DE SERVIÇOS para execução, expedidas pela ANTT à Concessionária.

Importante registrar que no processo licitatório de 2007, o orçamento básico previa para esse Contorno o investimento de aproximadamente 20% do custo global **de toda concessão**, bem como desviar aproximadamente 20% do tráfego de longa distância da BR-101/SC, da Região Metropolitana de Florianópolis.

**2.1: SEGMENTO ... TREVO BR-101 NORTE ... km 176+000 - ... Estimativa remanescente: **4,0%****



**1:** Adequações estruturais na Ponte sobre o Rio Inferninho

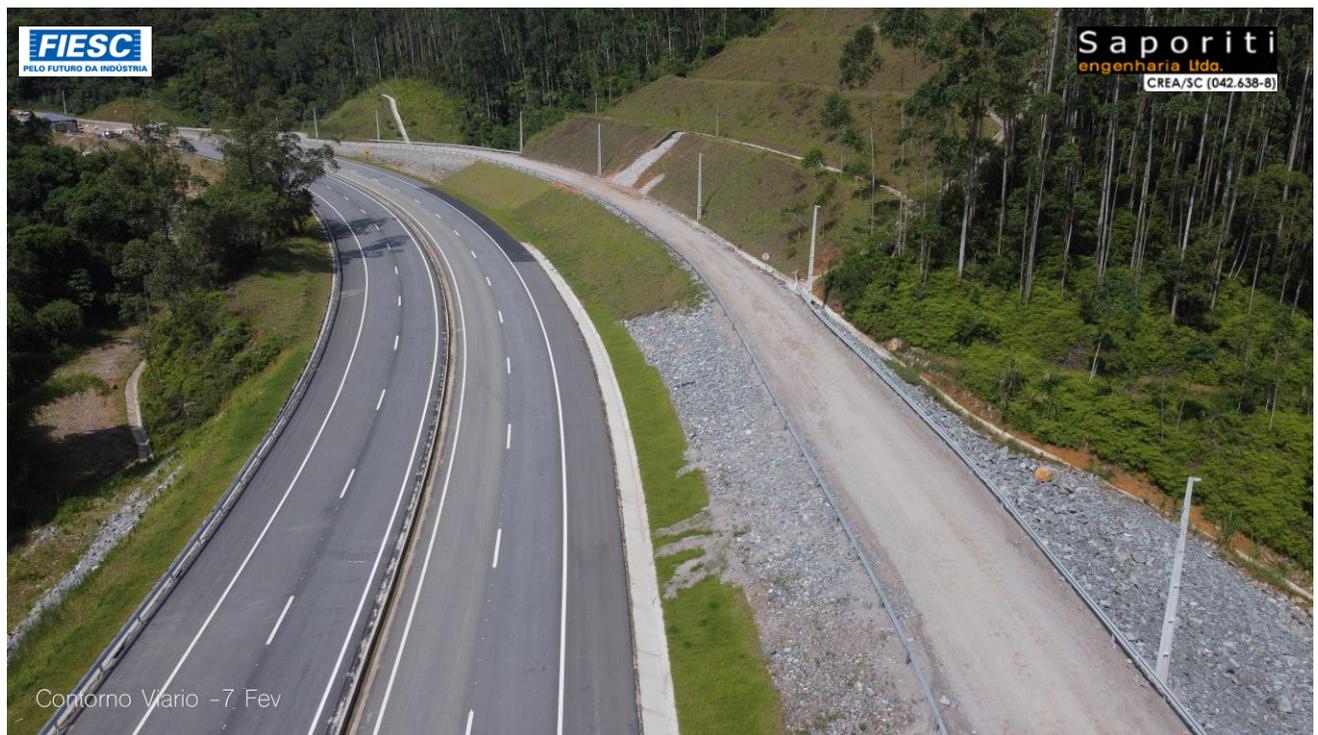


**2:** Trevo na BR-101 (Norte) .... km. 176 + 800



**3:** Obras de contenções em execuções km 176+850

**2.2: SEGMENTO ... TRECHO NORTE ... km 176+000 ao 177 +200 - Estimativa remanescente: 1,0%**



**4:** Via lateral, em execução no km. 8+800 - VC (Via Contorno)

**2.3: SEGMENTO ... TRECHO INTERMEDIÁRIO** – Estimativa remanescente: **7,0%**

**TRECHO INTERMEDIÁRIO:** Compreendido entre os km 177+040 ao km 220+767 (Acesso túnel 01). Este segmento está bastante adiantado, inclusive com a execução das obras e serviços complementares.



**5:** Rebaixamento de grade e cortinas de contenções no km. 9,0 VC



**6:** Outra vista do "Corte Caixaõ"



**7:** Embocamento Sul do túnel 04 ... km. 24,2 VC – Edificação da Casa de Equipamentos

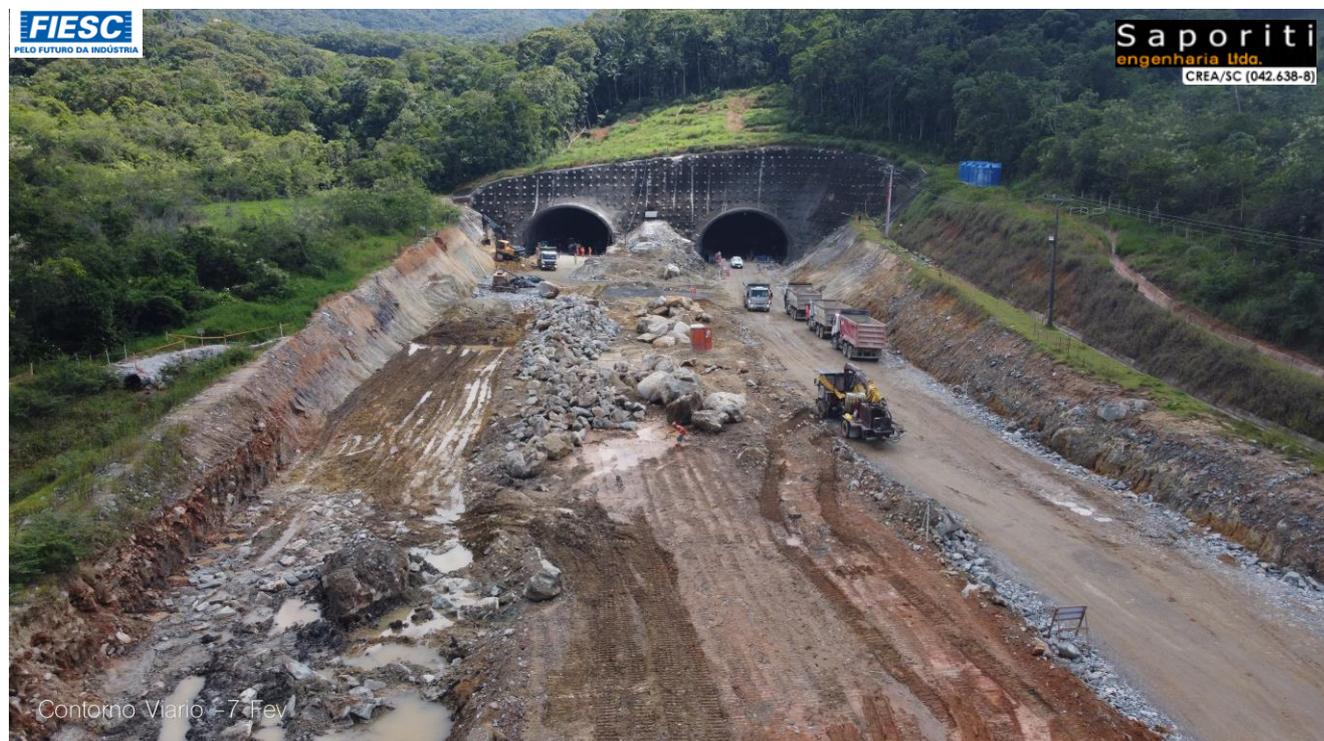


**8:** Embocamento Sul do Túnel 01... km. 36,7 VC



9: Embocamento Norte do túnel 02 ... km. 37,0 VC

**2.4: SEGMENTO ... TÚNEL 01 ... km 220+767 a 221+748 – Estimativa de remanescente: 7,0%**



10: Embocamento Sul do túnel 02 ... km 38,2 CV



**11:** Outra vista do túnel 02 – Vide serviços remanescentes

**2.5: SEGMENTO ... TÚNEL 02** - Estimativa de remanescente: **13,0%**



**12:** Embocamento do túnel 02 (Sul)



Contorno Viário -7 Fev

**13:** *Embocamento Sul do túnel 04 - Casa de equipamentos em execução*

**2.6: SEGMENTO ... VIADUTO DE ACESSO TÚNEL 03** – Estimativa de remanescente: **7,0%**



Contorno Viário -7 Fev

**14:** *Viadutos de Acesso Norte do túnel 03 - km. 39,6 VC*



**15:** Corte em "Caixão" em rochas no km. 39,4 VC



**16:** Observa-se a altura do grade dos viadutos no km. 39,6 VC



17: Ao fundo, embocamento Norte do túnel 03

**2.7: SEGMENTO ... TÚNEL 03 .... Estimativa remanescente: 8,0%**



18: Túnel 03 .... Embocamento Norte



**19:** Ao fundo, túnel 03 (Sul) e viaduto km 39,6 VC

**2.8: SEGMENTO ... TÚNEL 04 ... Estimativa remanescente: 3,0%**



**20:** Túnel 04 (Sul) - Casa de Equipamentos em conclusão ... km 24,2 CV



**21:** Túnel 04 - Sistemas de drenagens e pavimentações concluídas. Concluindo instalações elétricas e ventilações.

**2.9: SEGMENTO ... TREVO COM A BR-282 ..** Estimativa remanescente: **29,0%**



**22** Interseção da Via de Contorno com a BR-282 ... km. 43,1 VC



**23:** Trevo com BR-282 - Face Norte .... km 43,1 VC



**24:** Trevo com BR-282 - Face Sul .... km 43,6 VC

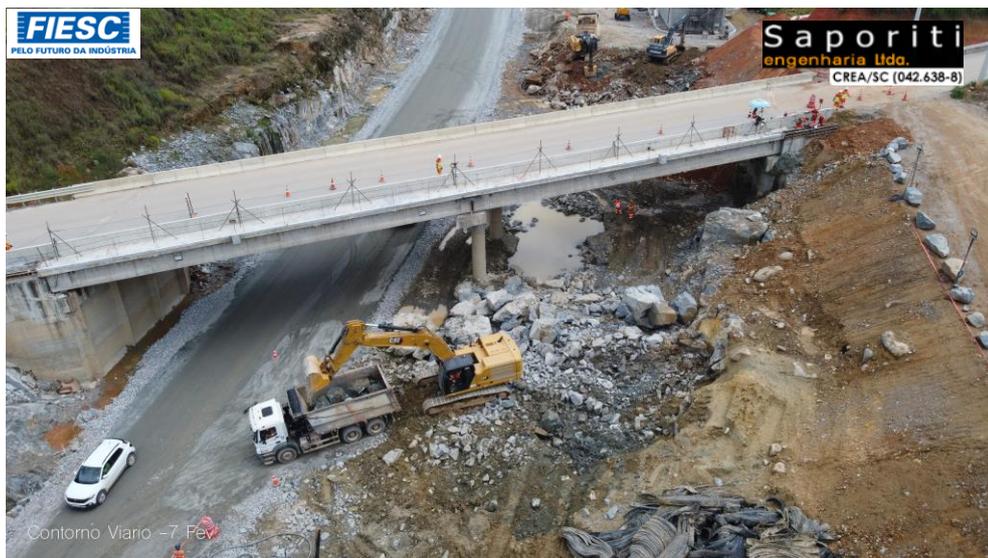
## **2.10: SEGMENTO ... TRECHO VIÁRIO SUL**

**TRECHO VIÁRIO SUL:** Compreendido entre os km 223+385 (Embocamento Sul do Túnel 02) ao km 233+000 (entroncamento BR-101 S). Este segmento ainda apresenta várias obras de pavimentação e de artes especiais, porém todas estando em execuções.

### **2.10.1: ... "A" Da saída do túnel 03 ao trevo da BR-282.** Estimativa remanescente: **12,0%**



**25:** Ao fundo o túnel 03 (Sul), e obras de pavimentação em execução ... km. 42,0 VC



**26:** Viaduto no Km. 42,0 VC



**27:** Execução da Casa de Equipamentos do túnel 03. As obras de drenagens e pavimentação do túnel executadas. Iluminações e ventilações internas, em execuções.



**28:** Final do Trecho Viário Sul .. "A" ... Trevo com a BR-282

**2.10.2: "B" .... Do trevo da BR-282 a interseção com a BR-101 (Sul).**  
Estimativa remanescente: **33,0%**



**29:** Esse segmento é composto por 7 passagens em desnível e 13 km de tronco, com monitoramento de recalques.



**30:** Passagem em desnível no km. 43,6 CV



**31:** Execução da sub-base e base da pavimentação do segmento ... km. 43,8 CV



**32:** Execução de bueiro celular no km. 43,9 CV



**33:** Executando serviços de infraestrutura (imprimação), para aplicação da capa asfáltica



**34:** Outra ilustração dos trabalhos



**35:** Canalização do riacho Aririú de Baixo ... km 45,8 CV



**36:** Passagem em desnível, em execução, bem como aterro sobre carga, para adensamento ...  
km 46, 3 CV.



**37:** Sistema de drenagem executado



**38:** Ao fundo entroncamento c/ a BR- 101 (Sul). Preparando base p/pavimentação - km 46,3 CV



**39:** Vista do entroncamento - ao fundo a BR-101

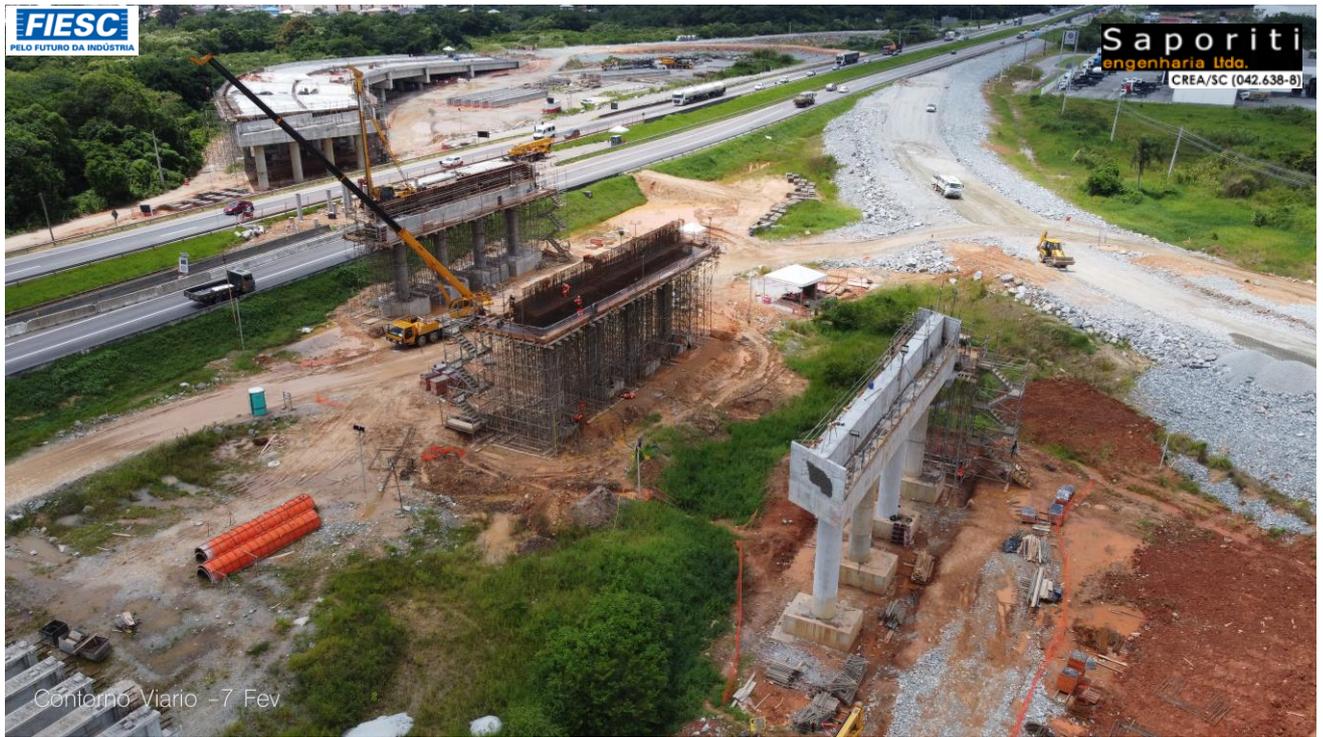


**40:** Preparando base para pavimentação de uma das alças de acesso a BR-101- Sul. Vigas pré-fabricadas prontas.

**2.11: TREVO COM A BR-101 (SUL) – Estimativa remanescente: 34,0%**



**41:** Trevo com a BR-101 (Sul) ... Estimado em 66 % executado. Vide vigas pré-fabricadas



**42:** Outra vista da Obra de Arte Especial, e da alça de acesso à BR-101 Sul



**43:** Viaduto tipo "Trombeta" - Face Sul



**44:** Implantando acessos ao Viaduto.

## 4: ESTIMATIVA DAS OBRAS E SERVIÇOS REMANESCENTES

SEGMENTO	KM		% REMANESCENTE - Estimado (*)
<b>TREVO BR-101 - Norte</b>	176+000		(*) <b>4,0%</b> (Tronco: 2 km; Trevo: 1; Monitoramento de recalques)
<b>TRECHO NORTE</b>	176+000	177+200	(*) <b>7,0 %</b> (Monitoramento de recalques)
<b>TRECHO INTERMEDIÁRIO</b>	177+200	220+767	(*) <b>1,0%</b>
<b>TÚNEL 01</b>	220+767	221+748	(*) <b>7,0%</b>
<b>TÚNEL 02</b>	222+477	223+385	(*) <b>13,0%</b>
<b>VIADUTO - AC. TUNEL 03</b>	225+163		(*) <b>7,0 %</b>
<b>TÚNEL 03</b>	225+496	226+365	(*) <b>8,0 %</b>
<b>TÚNEL 04</b>	207+493	208+397	(*) <b>3,0 %</b> - Conclusão do pavimento rígido/ Subestação/ Sistema de automação dos túneis
<b>TREVO COM A BR-282</b>	228+900		(*) <b>29,0 %</b>
<b>TRECHO VIÁRIO SUL</b>			
<b>"A"</b>	226+365	228+900	(*) <b>12,0 %</b> Saída T03/ BR.282
<b>"B"</b>	229+000	233+000	(*) <b>33,0 %</b> BR.282/ BR-101 . 07 Passagens em desnível + 13 km de tronco .. Monitoramento de recalques
<b>TREVO COM A BR-101 (S)</b>	233+000		(*) <b>34,0 %</b>

### **3: CONSIDERAÇÕES GERAIS**

- 01** Registramos novamente a elogiável preocupação e aplicação de procedimentos em segurança no trabalho desenvolvidos pelos colaboradores da Concessionária;
- 02** As ilustrações acima demonstram a magnitude das obras EXECUTADAS, bem como das REMANESCENTES, necessárias para a conclusão do Contorno;
- 03** Considerando-se o ritmo de evolução das obras e serviços, no período compreendido entre a última vistoria (junho/23) e esta (07/02/2024), o progresso das obras e serviços, nos permite estimar - mantido o ritmo dos trabalhos – **a liberação do tráfego na VIA DE CONTORNO DE FLORIANÓPOLIS no próximo mês de JULHO/2024.**
- 04** Isto posto, novamente **RECOMENDAMOS** ser da maior importância e urgência, que os Poderes Executivos e Legislativos dos municípios de Palhoça, São José, Biguaçu e Governador Celso Ramos, venham estabelecer um **“Plano Diretor” das áreas lindeiras as faixas de domínio do Contorno Viário da Grande Florianópolis**, regulamentando o desenvolvimento delas.

Florianópolis, 16/fevereiro/2024.



*Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina*

**PELO FUTURO DA INDÚSTRIA**

**0800 048 1212**      **fiesc.com.br**

Rodovia Admar Gonzaga, 2765 – Itacorubi – 88034-001 – Florianópolis, SC

