

FIESC

Análise Expedita da situação física das obras de Conservação Estrutural e Manutenção das Rodovias **SC-135** (Porto União/ Matos Costa/ Calmon/ Caçador); **SC-477** (Papanduva/ Major Vieira/ Canoinhas) e **SC-350** (BR-153/ Taquara Verde/ Caçador/ Lebon Régis/ Santa Cecília –BR.116)

Agosto de 2018

Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina – FIESC

Câmara para Assuntos de Transporte e Logística da FIESC

Mario Cezar de Aguiar – Presidente

Execução

Saporiti Engenharia Ltda.

Ricardo Saporiti – Eng. Civil

Supervisão Técnica

Egídio Antônio Martorano

Equipe Técnica de Apoio

Samuel Becker

Anderson de Menezes

Pablo Setúbal

Edição de Arte

FIESC / COI

Contato

www.fiesc.com.br

Rod. Admar Gonzaga, 2765

Bairro Itacorubi

CEP: 88034-001

Florianópolis – SC

Tel: + 55 (48)3231-4302

e-mail: camara.logistica@fiesc.com.br

APRESENTAÇÃO

O presente trabalho contém o resultado da Análise Expedida, realizada em agosto de 2018, sobre a situação física das obras de Conservação Estrutural e Manutenção das Rodovias SC-135, no trecho Porto União/ Matos Costa/ Calmon/ Caçador; SC-477, entre Papanduva (BR-116/SC)/ Major Vieira/ Canoinhas, e SC-350, no segmento entre a BR-153/SC/ Taquara Verde/ Caçador/ Lebon Régis/ Santa Cecília (BR-116/SC).

O objetivo dessa iniciativa é fornecer subsídios visando a sensibilizar o Governo Estadual e as lideranças políticas, para a necessidade premente de serem alocados recursos para a execução das imprescindíveis obras e serviços de manutenção e conservação rotineira na malha rodoviária estadual.

Importante salientar que no entorno das rodovias em análise estão localizados cerca de 11,7 mil estabelecimentos, que empregam 117,3 mil trabalhadores (dados do MTE/2016), com uma população de 502,8 mil (IBGE/2017) e que em 2017 contribuíram para uma corrente de comércio de US\$FOB 954,6 milhões (dados do MDIC 2017), gerando aproximadamente R\$ 13,9 bilhões do PIB de Santa Catarina.

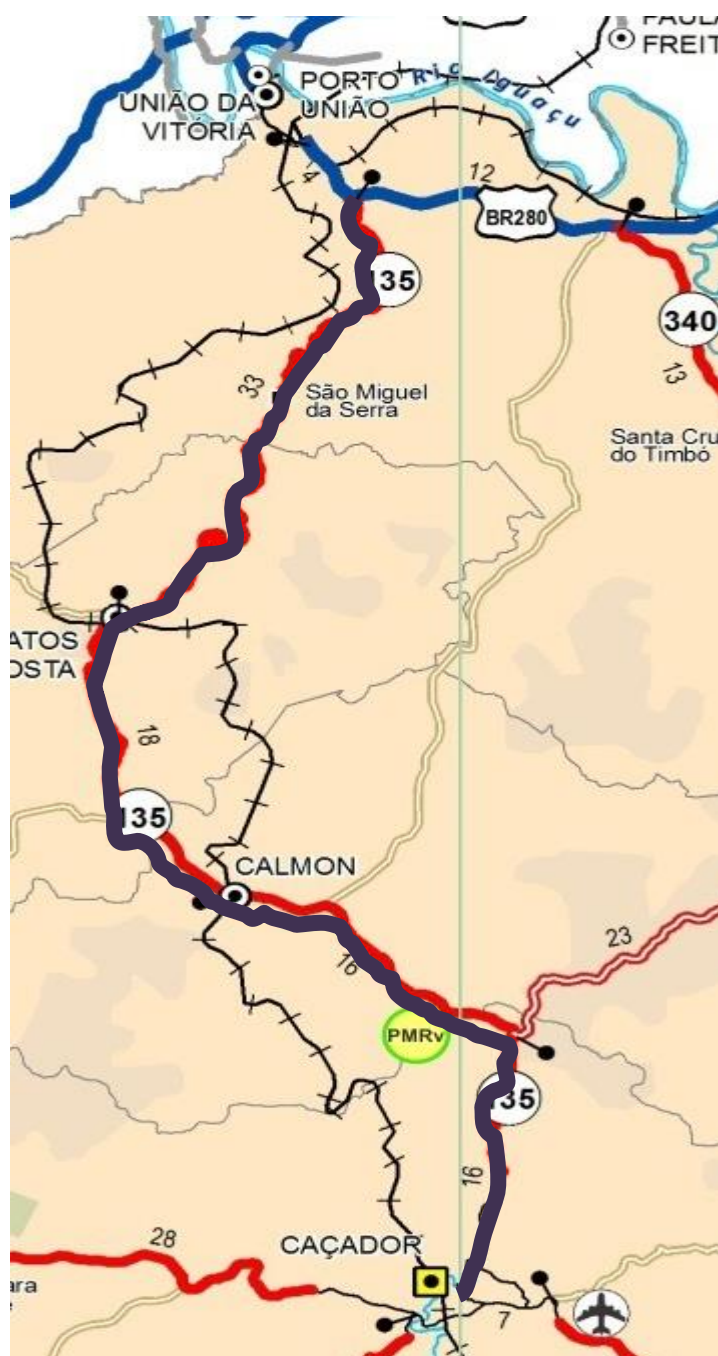
MARIO CEZAR DE AGUIAR
Presidente da FIESC

I. INTRODUÇÃO:

Esta “Análise Expedita” visa a mostrar às autoridades constituídas a situação física em que se encontram alguns segmentos das Rodovias **SC-135** (Porto União/ Caçador); **SC-477** (Papanduva –BR.116/ Canoinhas e **SC-350** (Santa Cecília- BR.116/ Lebon Régis/ Caçador/ BR.153), todas na Região do Vale do Contestado.

Como as consequências da falta de conservação e manutenção estruturais rotineiras, demonstradas e ilustradas neste trabalho, se repetem em várias outras regiões, procura-se também demonstrar a falta de recursos necessários para a manutenção do significativo patrimônio rodoviário do Estado de Santa Catarina.

II. RODOVIA SC-135: PORTO UNIÃO/ MATOS COSTA/ CALMON/ CAÇADOR (80,7 km)



II. – A) SUBTRECHO PORTO UNIÃO/ MATOS COSTA (32,25 km)

- As obras de implantação e pavimentação desse segmento rodoviário foram iniciadas no 2º trimestre de 2001 e concluídas em meados de 2004, vindo, posteriormente, a apresentar inúmeras falhas construtivas, prorrogando a entrega final para o início de 2007.
- A preços de 2004 estima-se que foram investidos aproximadamente R\$24 milhões.
- Em consequência da precaríssima situação em que se encontra esse subtrecho, o Governo do Estado está iniciando a recuperação de pontos críticos na pista e no acostamento, com obras de reciclagem profunda da base e capa asfáltica com espessura de 8 cm em concreto asfáltico usina a quente.
- Nessas obras de recuperação está previsto um investimento de R\$7,5 milhões, portanto, aproximadamente 1/3 do investimento dos serviços iniciais em 2004.
- Ilustrações do subtrecho:







II. - B) SUBTRECHO MATOS COSTA/ CALMON/ CAÇADOR (48,41 km)

- Esse subtrecho foi contratado no 1º trimestre de 2002 com entrega das obras no início do 2º semestre de 2004, e um custo estimado, a preços daquela época, de R\$29 milhões.
- Ilustrações do subtrecho:





III. RODOVIA SC 477: PAPANDUVA (BR-116/SC)/ MAJOR VIEIRA/ CANOINHAS (34,0 km)



- Essa Rodovia teve suas obras de implantação e pavimentação concluídas em 1.981.
- Devido à falta de conservação/ manutenção rotineira a situação física atual da Rodovia é muito precária, exigindo para sua restauração investimentos estimados de aproximadamente R\$18 milhões.

III. – A) Trecho Papanduva (BR-116)/ Major Vieira (12,0 km)







III. - B) Trecho Major Vieira/ Canoinhas_(22,0 km)





IV. RODOVIA SC-350: BR-153/SC / TAQUARA VERDE/ CAÇADOR/ LEBON RÉGIS/ SANTA CECÍLIA (BR-116/SC) (129 km)



IV. - A) SUBTRECHO BR-153.SC/ Taquara Verde (35 km)

- Esse subtrecho foi objeto das obras e serviços de Reabilitação em 2004.
- Ilustrações do subtrecho:





IV. - B) SUBTRECHO TAQUARA VERDE/ CAÇADOR (28 km)

- Serviços e obras de reabilitação executados em 2004.
- Ilustrações do subtrecho:



IV. C) SUBTRECHO CAÇADOR/ LEBON RÉGIS (36 km)

- Serviços e obras de reabilitação executados em 2004.
- Ilustrações do subtrecho:





IV. - D) SUBTRECHO LEBON RÉGIS/ SANTA CECÍLIA (BR-116) (30 km)

- Serviços e obras de reabilitação executados em 2004.
- Ilustrações do subtrecho:





V. OBRAS E SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO/ MANUTENÇÃO RODOVIÁRIA- RECURSOS ALOCADOS PELO GOVERNO DO ESTADO- EXERCÍCIOS 2016/2017 E 2018:

<u>SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL - JUNHO/ 2018</u>	
REDE NÃO PAVIMENTADA	1188,30 km
REDE PAVIMENTADA	4787,70 km
PLANEJADAS	2369,70 km
<u>TOTAL</u>	<u>8345,70 KM</u>

Fonte: Decreto 1319, de 29/09/2017 - Plano Rodoviário Estadual

CONTRATOS DE CONSERVAÇÃO/ MANUTENÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS DEINFRA- SUPERINTENDÊNCIAS REGIONAIS (8)			
EXERCÍCIO 2016			
OBRAS/ SERVIÇOS:	Limpeza estradal Conservação estrutural Conservação rotineira Sinalizações	Total contratado:	R\$ 27.618.224,03
EXERCÍCIO 2017			
OBRAS/ SERVIÇOS:	Limpeza estradal Conservação estrutural Conservação rotineira Manutenção corretiva Sinalizações	Total contratado:	R\$ 23.634.227,22
EXERCÍCIO 2018			
OBRAS/ SERVIÇOS:	Limpeza estradal Conservação estrutural Conservação rotineira Manutenção corretiva	Total contratado:	R\$ 10.018.852,38
TOTAL CONTRATADO ENTRE 2016 E 2018			R\$ 61.271.303,63
MÉDIA ANUAL NO PERÍODO			R\$ 24.508.521,45

Fonte dos dados: Portal da Transparência.SC-Gov.

CONTRATOS DE CONSERVAÇÃO/ MANUTENÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS AGÊNCIAS DE DESENVOLVIMENTO REGIONAIS - ADRs.			
EXERCÍCIO 2016			
OBRAS/ SERVIÇOS:	Roçadas e limpezas Tapa buracos Manutenção/ Conservação Restauração de pistas Revestimento primário	Total contratado:	R\$ 14.945.930,07
EXERCÍCIO 2017			
OBRAS/ SERVIÇOS:	Roçadas e limpezas Tapa buracos Manutenção/ Conservação Restauração de pistas Revestimento primário	Total contratado:	R\$ 12.127.894,02
EXERCÍCIO 2018			
OBRAS/ SERVIÇOS:	Roçadas e limpezas Tapa buracos Manutenção/ Conservação Restauração de pistas Revestimento primário	Total contratado:	R\$ 5.562.109,62
TOTAL CONTRATADO ENTRE 2016 E 2018			R\$ 32.635.933,71
MÉDIA ANUAL NO PERÍODO			R\$ 13.054.373,48

Fonte dos dados: Portal da Transparência.SC- GOV.

CONTRATOS DE CONSERVAÇÃO/ MANUTENÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS SUPERINTENDÊNCIAS DO DEINFRA e AGÊNCIAS DE DESENVOLV. REGIONAIS			
EXERCÍCIO 2016	SUPER. DEINFRA R\$ 27.618.224,03	ADRs. R\$ 14.945.930,07	TOTAIS CONTRAT. R\$ 42.564.154,10
EXERCÍCIO 2017	R\$ 23.634.227,22	R\$ 12.127.894,02	R\$ 35.762.121,24
EXERCÍCIO 2018	R\$ 10.018.852,38	R\$ 5.562.109,62	R\$ 15.580.962,00
TOTAIS	R\$ 61.271.303,63	Período	R\$ 32.635.933,71
	R\$ 24.508.521,45	Ano	R\$ 13.054.373,48
TOTAL GLOBAL CONTRATADO ENTRE 2016 E 2018			R\$ 93.907.237,34
MÉDIA ANUAL GLOBAL NO PERÍODO			R\$ 37.562.894,94

Fonte dos dados: Portal da Transparência. SC - GOV.

VI. CONSIDERAÇÕES GERAIS:

RODOVIA SC 135 – TRECHO: PORTO UNIÃO / MATOS COSTAS / CALMON / CAÇADOR (80,7 km)

SC 135 – SUBTRECHO: PORTO UNIÃO/ MATOS COSTA (32,25 km)

Em consequência da precaríssima situação em que se encontra esse subtrecho, o Governo do Estado está iniciando a recuperação de pontos críticos na pista e no acostamento, com obras de reciclagem profunda da base e capa asfáltica com espessura de 8 cm em concreto asfáltico usina a quente.

Nessas obras de recuperação está previsto um investimento de R\$7,5 milhões, aproximadamente 1/3 do investimento dos serviços iniciais em 2004.

SC 135 – SUBTRECHO: MATOS COSTA/ CALMON/ CAÇADOR (48,41 km)

Esse subtrecho foi contratado no 1º trimestre de 2002 com entrega das obras no início do 2º semestre de 2004, e um custo estimado, a preços daquela época, de R\$29 milhões. Destacamos os trincamentos, trilhas de roda e a degradação do asfalto.

RODOVIA SC 477 – TRECHO: PAPANDUVA (BR-116/SC) / MAJOR VIEIRA/ CANOINHAS (34,0 km)

SC 477 – SUBTRECHO: PAPANDUVA (BR-116/SC) / MAJOR VIEIRA (12,0 km)

Devido à falta de conservação/ manutenção rotineira a situação física atual do trecho é muito precária, com trincamentos, degradação do asfalto, buracos, afundamento e recalque do pavimento, trilhas de rodas, falta de sinalização e operações tapa buraco.

SC 477 – SUBTRECHO: MAJOR VIEIRA / CANOINHAS (22,0 km)

Este trecho encontra-se com trincamentos, buracos, degradação do asfalto, deformação do asfalto, falta de sinalização

RODOVIA SC 350 – BR 153/SC / TAQUARA VERDE/ CAÇADOR/ LEBON RÉGIS/ SANTA CECÍLIA (BR-116/SC)
(129 km)

SC 350 - SUBTRECHO BR-153.SC / TAQUARA VERDE (35 km)

Esse subtrecho foi objeto das obras e serviços de Reabilitação em 2004.

A Este trecho encontra-se com trincamentos, trilha de rodas, degradação do asfalto e situação precária das defensas.

SC 350 - SUBTRECHO TAQUARA VERDE / CAÇADOR (28 km)

Serviços e obras de reabilitação executados em 2004.

Este trecho encontra-se com degradação do pavimento e afundamento de pista.

SC 350 - SUBTRECHO CAÇADOR/ LEBON RÉGIS (36 km)

Serviços e obras de reabilitação executados em 2004.

Este trecho encontra-se com afundamento de pista, buracos e recalque do pavimento.

SC 350 - SUBTRECHO LEBON RÉGIS/ SANTA CECÍLIA (BR-116) (30 km)

Serviços e obras de reabilitação executados em 2004.

Este trecho encontra-se com trincamentos, buracos e trilha de rodas.

AGOSTO/2018.